



## Eco-driving

**Eco-driving is intussen essentieel geworden bij het besturen van (vracht)auto's. Naast het reduceren van de uitstoot van CO<sup>2</sup> en andere schadelijke emissie komt deze manier van rijden niet alleen het milieu ten goede. Het verlagen van de TCO, het verhogen van de verkeersveiligheid en het comfort van de chauffeur maakt deze opleiding uiterst rendabel.**

### ► DOELSTELLING

Het verlagen van het verbruik door:

- Het optimaliseren van het brandstofgebruik door een correcte rijstijl, gebaseerd op de nieuwste voertuigtechnieken
- Een systematische beheersing en vermindering van brandstofkosten en schadegevallen

### ► KORTE INHOUD

Theoretische benadering van:

- Koppelkrommen, vermogen en specifiek brandstofverbruik van een motor
- Efficiënt gebruiken van een toerenteller
- Correct gebruik van remmen, vertragers en de combinatie van beiden
- De juiste snelheid bij de juiste versnelling
- Vertragen en remmen bij afdalingen
- De weersomstandigheden en de invloed hiervan op het verbruik
- In-car apparatuur
- Banden en bandenspanning

#### Praktijk

Tijdens een rit op de openbare weg wordt een milieuvriendelijk en economisch rijgedrag aangeleerd, met ruime aandacht voor de verschillende onderwerpen die tijdens de theorie besproken werden. Individuele begeleiding garandeert een aanpak op maat.

### 🎓 ERKENNING

Deze module is erkend door MOW Vlaanderen onder het nummer OCF-035/MPM-065, in het kader van nascholing voor beroepschauffeurs van groep C of D (7 kredietpunten). De module valt onder thema 1. De nascholing telt mee als de verplichte 3 uur praktijkopleiding voor de tweede cyclus.

### 🕒 PRAKTISCH

- Training van 7 uur. Het praktijkgedeelte per deelnemer bedraagt 3u30 achter het stuur.
- Training van 7 uur verdeeld over 2 dagen met individuele training (max. 20 kandidaten per sessie).



THEMA 1

NL & FR