



Rij- en rusttijden digitale tachograaf

Het correct gebruik van de tachograaf en het doordacht leren omgaan met de arbeidstijd zijn belangrijke sleutels om de rentabiliteit van een onderneming te verhogen. De kunst om maximaal rendement per dag te halen en toch alle wettelijke verplichtingen en beperkingen te respecteren, komt in deze opleiding uitgebreid aan bod.

▶ DOELSTELLING

Deelnemers verwerven kennis van:

- De huidige reglementering i.v.m. de rij- en rusttijden
- Het gebruik van de digitale tachograaf en nieuwe ontwikkelingen

▶ KORTE INHOUD

Algemeen

- Verordening nr. 561/2006
- Arbeidswet/Rij- en rusttijden
- Vrijstellingen en afwijkingen
- Het correct gebruik van de tachograaf
- Verplichtingen en bevoegdheden
- Aansprakelijkheid

Digitale tachograaf

- Verplichte installatie
- Gebruik van de tachograaf en tachograafkaarten
- Het bewaren van de gegevens
- Verantwoordelijkheden
- Controles en boetes

Praktijkoefeningen

Tijdens de praktijkopleiding worden alle mogelijkheden van de digitale tachograaf uitgelegd en geoefend op mobiele simulatoren.

🎓 ERKENNING

De module is erkend door MOW Vlaanderen onder het nummer OCF-035/MPM-002 in het kader van nascholing voor beroepschauffeursvangroep Cen D (7 kredietpunten).

De module valt onder thema 2.

🕒 PRAKTISCH

1-daagse training van 7 uur (max. 20 kandidaten per sessie).



THEMA 2

NL & FR