



Ingrijpen bij brand

Het risico op brand is niet exclusief voorbehouden voor ADR-chauffeurs. Elke chauffeur kan geconfronteerd worden met brand. In elke vrachtwagen kan immers brand uitbreken door kortsluiting of oververhitting van de remmen. Bovendien kunnen ongevaarlijke producten bij brand ineens wel gevaarlijk worden.

➤ DOELSTELLING

Deelnemers worden zich bewust van de risico's op brand in de transportsector en leren omgaan met diverse blusmiddelen en blustechnieken.

➤ KORTE INHOUD

Een aaneenschakeling van theorie en praktijk.

- Wat is brand?
- Brand in de transportsector
- Brandpreventie
- Hulp- en veiligheidsdiensten
- Persoonlijke beschermingsmiddelen
- Blusmiddelen
- Blustechnieken
- Lekkages
- Eerste hulp bij brandwonden
- Psychosociale aspecten
- Wettelijke basis

Praktijk

Tijdens de praktijk gaan de cursisten zelf aan de slag. Ze worden met vijf scenario's geconfronteerd waarbij ze moeten ingrijpen. Onder begeleiding van de instructeur maken ze gebruik van diverse blusmiddelen. De kostprijs van deze blusmiddelen is in de sessieprijs inbegrepen.

🎓 ERKENNING

Deze module is erkend door MOW Vlaanderen onder het nummer OCF-035/MPM-038, in het kader van nascholing voor beroepschauffeurs van groep C (7 kredietpunten). De module valt onder thema 3. De nascholing geeft recht op een attest om in regel te zijn met het KB op de brandbestrijdingsdienst in het bedrijf.

🕒 PRAKTISCH

1-daagse training van 7 uur (max. 20 kandidaten per sessie).

